Comandos de voz del ingeniero

Mantén pulsado Hablar por radio (Spotter > Radio y controles), di una frase de esta guía y suelta. Todas funcionan sin IA, en el idioma de voz elegido en Audio.

CÓMO SE RECONOCEN

- Modo Clásico: di la frase tal cual. Una orden por pulsación, hasta cinco segundos.
- Modo IA: estas frases se responden al momento y, además, entiende preguntas con tus palabras.
- Una negación («no ...») nunca ejecuta la orden.
- Las consultas necesitan datos actuales. Si falta un dato, el ingeniero lo indica; las estimaciones opcionales de IA solo se usan al activarlas y se anuncian como estimaciones.

BOTÓN También se puede asignar a una tecla o a un botón del volante.

INFORMES

Informes del ingeniero

Empiezan con un resumen; «más detalle» da las cifras.

«combustible»	Combustible, consumo y autonomía	BOTÓN
«energía»	Energía virtual y autonomía	BOTÓN
«situación de carrera»	Situación de carrera	BOTÓN
«neumáticos»	Estado de los neumáticos	BOTÓN
«distancias»	Distancias delante y detrás	BOTÓN
«ritmo»	Última vuelta y ritmo	BOTÓN
«meteorología»	Lluvia, temperaturas y previsión	BOTÓN
«daños»	Daños del coche	BOTÓN
«boxes»	Parada: ventana, cargas y duración	BOTÓN
«posición»	Posición en tu clase	BOTÓN
«tiempo restante»	Tiempo o vueltas que quedan	BOTÓN
«distancia delante»	Distancia con el coche de delante	BOTÓN
«distancia detrás»	Distancia con el coche de detrás	BOTÓN

CONSULTAS

Combustible y estrategia

«llego al final» · «me llega la gasolina»	Si llegas al final sin repostar
«paradas» · «cuántas paradas»	Paradas que quedan
«ahorro» · «cuánto ahorro»	Cuánto ahorrar para evitar una parada
«combustible para acabar» · «litros para acabar»	Litros necesarios para acabar
«consumo»	Consumo medio por vuelta
«capacidad del depósito»	Capacidad del depósito
«ratio de combustible»	Ratio de combustible
«batería»	Carga de la batería híbrida
«híbrido» · «regeneración»	Regeneración y motor eléctrico
«sanciones» · «penalizaciones»	Sanciones pendientes

CONSULTAS

Neumáticos y frenos

«temperatura de neumáticos» · «temperatura de gomas»	Temperaturas de los neumáticos
«presiones»	Presiones actuales
«desgaste»	Desgaste y vueltas que aguantan
«planos»	Planos en las ruedas
«compuesto» · «qué goma llevo»	Compuesto montado
«frenos» · «temperatura de frenos»	Temperaturas de frenos
«pastillas de freno» · «pastillas»	Grosor de las pastillas

CONSULTAS

Ritmo y posición

«sectores»	Dónde pierdes tiempo
«mejor vuelta»	Tu mejor vuelta
«vuelta rápida de la clase»	Vuelta rápida de tu clase

«delta»	Delta en directo con tu mejor vuelta
«velocidad punta»	Velocidad punta
«distancia al líder»	Distancia con el líder de clase
«posición general»	Posición en la general
«coches en mi clase» · **«cuántos coches hay»**	Coches en tu clase
«vuelta actual» · **«en qué vuelta voy»**	Vuelta actual
«stint» · **«relevo»**	Número de stint
«límites de pista»	Avisos y puntos de límites de pista

CONSULTAS

Coche y reglajes

«mi coche» · **«qué coche llevo»**	Modelo y clase de tu coche
«control de tracción» · **«tracción»**	Nivel de control de tracción
«ABS» · **«nivel de ABS»**	Nivel de ABS
«reparto de frenada» · **«balance de frenos»**	Reparto de frenada
«migración de frenada»	Migración de frenada
«mapa de motor»	Mapa de motor
«barras estabilizadoras»	Barras estabilizadoras
«aceite y agua» · **«temperatura del motor»**	Temperaturas de aceite y agua

CONSULTAS

Pista, meteorología y sesión

«previsión» · **«va a llover»**	Previsión de lluvia
«agua en pista» · **«pista mojada»**	Agua en la pista
«agarre»	Agarre de la pista
«humedad»	Humedad del aire
«viento»	Velocidad y dirección del viento
«nubes»	Nubosidad

«circuito»	Nombre del circuito	
«sesión»	Tipo de sesión	
«hora en pista» · **«qué hora es»**	Hora en pista	
«límite de boxes» · **«límite de velocidad en boxes»**	Límite de velocidad en boxes	

RADIO

Controles de radio

«más detalle»	Cifras del último informe	BOTÓN
«repite»	Repite la última respuesta	BOTÓN
«cancela»	Descarta respuestas pendientes; no afecta a la seguridad	BOTÓN
«activa el spotter»	Activa el spotter	
«desactiva el spotter»	Desactiva el spotter	
«alternar spotter»	Cambia el estado del spotter	BOTÓN
«silencio»	Silencia los avisos automáticos del ingeniero	
«vuelve a hablar»	El ingeniero vuelve a hablar	
«silenciar ingeniero»	Cambia el silencio del ingeniero	BOTÓN

AJUSTES

Volumen, perfil e informes

Cambian solo ese ajuste guardado; la seguridad no se toca.

«sube el volumen»	Volumen del ingeniero +5 %	BOTÓN
«baja el volumen»	Volumen del ingeniero -5 %	BOTÓN
«volumen al 60»	Volumen exacto, de 0 a 100	
«perfil automático»	Perfil según la sesión	BOTÓN
«perfil entrenamiento»	Perfil de entrenamiento	BOTÓN
«perfil clasificación»	Perfil de clasificación	BOTÓN
«perfil carrera»	Perfil de carrera	BOTÓN
«perfil personalizado»	Perfil personalizado	BOTÓN

«informes breves»	Informes breves	BOTÓN
«informes normales»	Informes normales	BOTÓN
«informes frecuentes»	Informes frecuentes	BOTÓN

BOXES

Cambios en el menú de boxes

Requieren «Permitir cambios de boxes por radio» (desactivado por defecto) y conducir un coche en una sesión en directo. Sustituye las cantidades e indica siempre la unidad. LMU confirma cada cambio y el ingeniero dice el valor aplicado. Los litros y la estrategia solo existen en menús por litros (LMP2); las vueltas necesitan consumo conocido. Hypercar y GT3 usan ratio y energía virtual, no disponibles en LMP2. Los compuestos dependen del coche. Reparaciones no disponibles (N/D en los coches comprobados); luces, limpiaparabrisas y controles de conducción quedan fuera del catálogo.

«carga 40 litros» · **«carga para 12 vueltas»** · **«carga 5 galones»**	Carga total: 0–150 litros (pasos de 0,5), 0–39,5 galones o 0–150 vueltas
«añade 10 litros» · **«añade 5 galones»**	Suma a la carga actual
«energía al 80 por ciento»	Energía virtual total, 0–100 %
«añade energía 10 por ciento»	Suma energía a la carga actual
«ratio 0,95»	Ratio de combustible, 0–1,20
«aplica la estrategia»	Aplica la estrategia activa
«cambia las cuatro» · **«cambia las delanteras»** · **«cambia las traseras»** · **«sin cambio de neumáticos»**	Neumáticos nuevos con el compuesto montado, o ninguno
«ruedas blandas» · **«ruedas medias»** · **«ruedas duras»** · **«ruedas de lluvia»**	Cuatro neumáticos nuevos de ese compuesto